



Сертификат соответствия
С-RU. ПБ01.В.00512

ООО «КБ Пожарной Автоматики»

Модуль релейный
PM-1

Паспорт
ПАСН.423149.004 ПС

1 НАЗНАЧЕНИЕ

1.1 Модуль релейный PM-1 (тип выхода-сухой контакт) предназначен для управления исполнительными устройствами, входящими в состав систем пожарной сигнализации.

1.2 Модуль релейный PM-1 (далее по тексту – релейный модуль) предназначены для работы с прибором ППКП 01149-2-1 «РУБЕЖ-2АМ» или другим оборудованием, поддерживающим протокол, разработанный ООО «КБ Пожарной Автоматики».

1.3 Релейный модуль маркирован товарным знаком по свидетельствам №238392 (РУБЕЖ) и № 255428 (RUBEZH).

1.4 Релейный модуль рассчитан на непрерывную эксплуатацию при температуре окружающего воздуха от минус 25 до плюс 60°С и относительной влажности воздуха 95 % при температуре плюс 40°С.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ И УПАКОВКЕ

Модуль релейный PM-1

заводской номер _____

версия _____

соответствует требованиям технических условий ПАСН.423149. 015ТУ, признан годным для эксплуатации и упакован согласно требованиям, предусмотренным в действующей конструкторской документации.

Дата выпуска _____ 201 ____ г.

Упаковку произвел _____

Контролер _____

Редакция 3



Россия, 410056, Саратов
ул. Ульяновская, 25
тел. : (845-2) 222-972
тел. : (845-2) 510-877
факс: (845-2) 222-888
<http://www.rubezh.ru>
td_rubezh@rubezh.ru

2. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ХАРАКТЕРИСТИКИ

2.1 Электропитание модуля осуществляется от адресной линии связи прибора (АЛС).

2.2 Релейный модуль коммутирует ток:

- постоянного напряжения 30 В до 2 А;
- переменного напряжения 125 В до 0,5 А .
- переменного напряжения 250 В до 0,25 А.

2.3 Габаритные размеры – не более 125×78×37 мм.

2.4 Масса релейного модуля – не более 100 г.

2.5 Средний срок службы – не менее 10 лет.

2.6 Средняя наработка на отказ – не менее 60000 ч.

3 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

3.1 Комплект поставки релейных модулей приведен в таблице 1.

Таблица 1

Наименование	Количество, шт.	Примечание
Релейный модуль PM-1	1	
Паспорт	1	

4 УКАЗАНИЯ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

4.1 По способу защиты от поражения электрическим током релейный модуль относится к III классу по ГОСТ 12.2.007.0-75 (питание релейного модуля осуществляется напряжением постоянного тока до 30 В, исключающим возможность электропоражения).

5 УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ РЕЛЕЙНОГО МОДУЛЯ

5.1 Релейный модуль содержит в своем составе микропроцессор, управляющий работой устройства. Функционально релейный модуль представляет собой дистанционно управляемый переключатель.

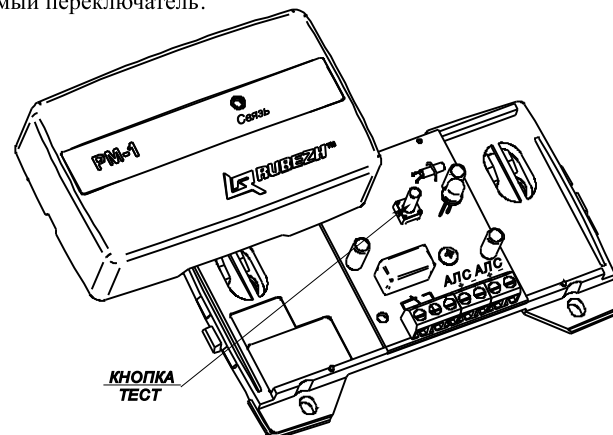


Рисунок 1

5.2 Конструктивно релейный модуль выполнен в виде блока, состоящего из пластмассового корпуса (основание и крышка), внутри которого размещена плата с радиоэлементами (см. рисунок 1).

На плате модуля расположены:

1) кнопка ТЕСТ. При нажатии кнопки загорается светодиод СВЯЗЬ и на прибор выдается сообщение «Тест: Кнопка» с указанием типа и адреса устройства;

2) клеммы: для подключения устройства к адресной линии связи (АЛС) и выходных контактов реле.

На лицевой панели модуля расположен светодиодный индикатор СВЯЗЬ, который отображает состояние работы устройства. Режим индикации приведен в таблице 2

Таблица 2

Индикатор	Режим индикации
СВЯЗЬ красный	Мигание с частотой 0,2 Гц - при наличии обмена по АЛС
	Погашен - при отсутствии обмена по АЛС
	Светится до 5 с после нажатия кнопки «Тест»
	Мигание с частотой 2 Гц - при логическом состоянии «PM включено»

6 РАЗМЕЩЕНИЕ, ПОРЯДОК УСТАНОВКИ И ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

6.1 Релейный модуль может работать в условиях, соответствующих атмосфере категории I по ГОСТ 15150-69 (устойчивость к воздействию коррозионно-активных агентов).

6.2 При получении упаковки с релейными модулями необходимо:

- вскрыть упаковку;
- проверить комплектность согласно паспорту;
- проверить дату изготовления и наличие знака сертификата соответствия;
- произвести внешний осмотр релейного модуля, убедиться в отсутствии видимых механических повреждений (трещин, сколов, вмятин и т.д.).

6.3 Если релейный модуль находился в условиях отрицательной температуры, то перед включением его необходимо выдержать не менее 4 часов в упаковке при комнатной температуре для предотвращения конденсации влаги внутри корпуса.

6.4 Подключение релейного модуля осуществляется проводом сечением от 0,35 до 1,5 мм².

Порядок установки релейного модуля:

а) открыть и снять крышку модуля, нажав на замок с боковой стороны (снятие крышки лучше проводить на плоской горизонтальной поверхности);

б) разметить и просверлить два отверстия в месте установки модуля под шуруп Ø 4 мм. Установочные размеры приведены на рисунке 2. Разметку установочных отверстий можно проводить, не снимая крышку модуля, а ориентируясь по рискам на крышке.

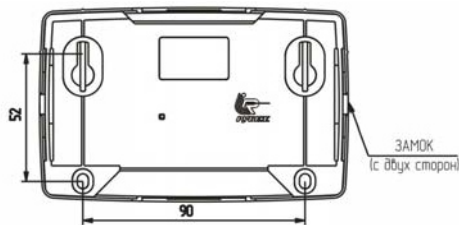


Рисунок 2

в) установить основание модуля на два шурупа и закрепить третьим шурупом через одно из нижних отверстий основания (просверлив отверстие по месту);

д) подключить провода к клеммным соединителям, руководствуясь рисунком 1.

6.5 По окончании монтажа системы пожарной сигнализации следует произвести установку системы в соответствии с руководством по эксплуатации на приемно-контрольные приборы.

6.6 При проведении ремонтных работ в помещении, где установлен релейный модуль, должна быть обеспечена его защита от механических повреждений и попадания внутрь строительных материалов, пыли, влаги.

7 КОНФИГУРИРОВАНИЕ РЕЛЕЙНОГО МОДУЛЯ

7.1 Для конфигурации релейного модуля необходимо подключить его к технологической адресной линии связи приемно-контрольного прибора «Рубеж-2АМ» (АЛСТ). Зайти в меню прибора (клавиша 0, перемещение по меню клавишами 2, 4, 6, 8), выбрать учетную запись «инсталлятор» (с помощью клавиши ВВОД) и ввести пароль (по умолчанию пароля нет). Выбрать пункт «конфигурация» => «сервис» => «конфигурация устройств», после чего откроется меню РМ-1, где необходимо задать следующие параметры:

а) адрес модуля – записывается в параметр «Адрес»;

б) настройка «Задержка на включение» – время (в секундах), через которое, после подачи команды, произойдет переключение реле.

Диапазон возможных значений: от 0 до 255 с.

в) настройка «Удержание» – время (в секундах), на которое произойдет включение реле. Диапазон возможных значений: от 1 до 255 с. Значение «0» – бесконечное удержание (до получения команды «выключить»).

г) настройка «Конфигурация» (см. таблицу 3), состояния показаны относительно нормально-разомкнутых контактов см. обозначение на плате

Таблица 3

№ конфигурации	Логическое состояние выхода	
	СТОП	ПУСК
1	ВЫКЛ.	ВКЛ.
2	ВЫКЛ.	МЕАНДР с частотой 0,5 Гц
3	ВКЛ.	ВЫКЛ.
4	ВКЛ.	МЕАНДР с частотой 0,5 Гц
5	МЕАНДР с частотой 0,5 Гц	ВЫКЛ.
6	МЕАНДР с частотой 0,5 Гц	ВКЛ.
Примечание - Состояния выходов реле показаны относительно нормально-разомкнутых контактов (см. обозначение на плате)		

7.2 Для получения адреса модуля надо зайти в пункт «конфигурация» => «сервис» => «адресация устройства» и нажать кнопку ТЕСТ (см. рисунок 1) на модуле. При этом загорается светодиод СВЯЗЬ и прибор должен показать тип и адрес устройства.

7.3 Зная адрес, можно просмотреть и изменить параметры конфигурации модуля, установленного в системе и подключенного к АЛС приемно-контрольного прибора. Для этого необходимо зайти в меню прибора (клавиша 0, перемещение по меню клавишами 2, 4, 6, 8), выбрать учетную запись «инсталлятор» (с помощью клавиши ВВОД) и ввести пароль (по умолчанию пароля нет). Далее, выбрать пункт «конфигурация» => «сервис» => «выбор устройства», после чего выбрать из списка устройств РМ-1 (клавишами 2, 4, 6, 8) и ввести адрес РМ-1. Откроется меню параметров РМ-1.

8 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ПРОВЕРКА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ

8.1 При неисправности релейный модуль подлежит замене. Исправность определяется на основании сообщений приемно-контрольного прибора, при условии исправности информационной линии и соединений.

9 ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

9.1 Релейные модули в транспортной таре перевозятся любым видом крытых транспортных средств (в железнодорожных вагонах, закрытых автомашинах, трюмах и отсеках судов, герметизированных отапливаемых отсеках самолетов и т.д.) в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.

9.2 Расстановка и крепление в транспортных средствах ящиков с релейными модулями должны обеспечивать их устойчивое положение, исключать возможность смещения ящиков и удары их друг о друга, а также о стенки транспортных средств.

9.3 Хранение релейных модулей в упаковке на складах изготовителя и потребителя должно соответствовать условиям хранения 2 по ГОСТ 15150-69.

10 ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

10.1 Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие релейных модулей требованиям технических условий при соблюдении потребителем условий транспортирования, хранения и эксплуатации.

10.2 Гарантийный срок эксплуатации – не более 24 месяцев с даты выпуска.

10.3 Замена релейных модулей в течение гарантийного срока эксплуатации осуществляется безвозмездно предприятием-изготовителем при условии отсутствия механических повреждений.

10.4 В случае выхода релейного модуля из строя в период гарантийного обслуживания его следует вместе с настоящим паспортом вернуть по адресу:

**Россия, 410056, г. Саратов, ул. Ульяновская, 25,
ООО «КБ Пожарной Автоматики»
Тел.: (845-2) 222-394 Факс: (845-2) 222-888**

с указанием наработки релейного модуля на момент отказа и причины снятия с эксплуатации.